

メンテナンスレコード 新車登録後 年日

ここでは次回定期点検までの1年間に於ける日常点検と、その他臨時整備（リコール整備を含む）の実施状況及びその結果について記録ができるようになっていきます。この頁の記録は今後適切な点検整備を行うためのデータとなりますので、実施した点検整備（特に、エンジンオイル補充等お客様ご自身で行う整備を含め）については確実に記入して下さい。

日常点検の実施記録

点検内容	エンジンオイル量	冷却水の量	バッテリーの液量	タイヤの状態	灯火整備の状態	その他項目
実施時期 実 施 日 総走行距離	H21年 5月 1日 15,000 km	補充	補充	√	√	
実 施 日 総走行距離	年 月 日 km					
実 施 日 総走行距離	年 月 日 km					
実 施 日 総走行距離	年 月 日 km					
実 施 日 総走行距離	年 月 日 km					
実 施 日 総走行距離	年 月 日 km					
実 施 日 総走行距離	年 月 日 km					
実 施 日 総走行距離	年 月 日 km					
実 施 日 総走行距離	年 月 日 km					
実 施 日 総走行距離	年 月 日 km					

その他臨時整備の実施記録

実施日	走行距離	実施内容	備考
2022年 2月 6日	60994 km	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換
2022年 2月 17日	77695 km	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換
2022年 2月 17日	77695 km	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換
2022年 2月 17日	77695 km	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換
2022年 2月 17日	77695 km	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換
2022年 2月 17日	77695 km	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換
2022年 2月 17日	77695 km	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換
2022年 2月 17日	77695 km	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換
2022年 2月 17日	77695 km	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換
2022年 2月 17日	77695 km	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換	エンジンオイル交換 ブレーキパッド交換 タイヤ交換

日常点検につきましては、取扱説明書を参考にお客様ご自身でも実施できるようになっておりますが、お近くの正規販売店指定サービス工場でも実施しておりますので、ぜひご来店下さい。

実施者の住所と氏名
サーラカーシステム株式会社
Volkswagen 浜松
〒435-0043 浜松市東区宮竹町 506-2
TEL (053) 467-5160 FAX (053) 467-5161

サーラカーシステム株式会社
Volkswagen 浜松
〒435-0043 浜松市東区宮竹町 506-2
TEL (053) 467-5160 FAX (053) 467-5161

G2907
G2397

注) 印は1年間に5 km以下、印は2年間に1万 km以下の走行距離等により省略できる項目

2年間保存

お客様控

CO. H
CO
HO

点検0
1年 2年

1年 2年

点検整備記録簿
(分解整備記録簿)

点検	✓	交換	×	締付	T	修理	△
良好		調整	A	清掃	C	給油	L
分解	○						

点検の結果及び整備の概要
 1年 2年
 + + 1年毎
 + + 2年毎

法定点検整備項目

車名及び型式	6R14F9	自動車登録番号又は車両番号	阪B5023、9800
原動機の型式	CBZ	車台番号	WWW222 6RZ
初年度検査又は 初年度検査年	H23	検査番号	B4093 735

日常点検項目

- 冷却水の量
- ラブリーキの液量、踏みしる、効き 具合
- パーキングブレーキの引きしる (エレクトロニックパーキングブレーキ装備車は除く)
- タイヤの空気圧、溝の深さ
- タイヤの亀裂、損傷、異常摩耗
- ラブリーキの液量
- エンジンオイルの量
- エンジンのかかり具合、異音
- 低速、加速の状態
- 灯火装置、方向指示器の作用、汚れ、損傷
- ラインドレンゲの液量、噴射状態
- フライバーの私垢状態

下廻り点検

- 1年 2年 ▶ ステアリングギヤボックス
- 取付けの緩み
 - ▶ ステアリングロッド、アーム類
 - 緩み、かた、損傷
 - ボールジョイントのグリス・ブーツの亀裂、損傷
 - ▶ ラブリーキホース、パイプ
 - 液漏れ、損傷、取付け状態
 - ▶ トランスミッション、トランスアンプ
 - オイル、フルードの漏れ、量
 - ▶ プロペラシャフト、ドライブシャフト
 - 連結部の緩み
 - グリス・ブーツの亀裂、損傷
 - ▶ テアアップ
 - オイル漏れ、量
 - ▶ 熱害防止装置
 - 運転板取付けの緩み、損傷
 - ▶ エキゾーストパイプ、マフラー

室内点検

- 1年 2年 ▶ ハンドル (ステアリングホイール)
- 操作具合
 - ▶ ラブリーキ
 - 遊び、踏み込んだ時の床板とのすき間
 - 効き具合
 - ▶ パーキング (ハンド)
 - ブレーキレバー
 - 引きしる (エレクトロニックパーキングブレーキ装備車は除く)
 - 効き具合
 - ▶ クラッチ
 - ペダルの遊び、された時の床板とのすき間
- 足廻り点検**
- ▶ かじ取り車輪
 - ホイールブラクメット
 - ▶ ホイール、タイヤ
 - タイヤの溝の深さ、異常な摩耗
 - ホイールナット、ボルトの緩み
 - フロントホイールベアリングのかた
 - リヤホイールベアリングのかた
 - ▶ ショックアブソーバー、サスペンション
 - 取付け部の緩み、かた、損傷
 - オイル漏れ、損傷
 - ▶ フロートキチアシク
 - タイヤとレバットのすき間
 - バットの摩耗
 - タイヤの摩耗、損傷
 - ▶ スラスティング、タイヤリハ
 - 液漏れ
 - 機能、摩耗、損傷

エンジンルーム点検

- 1年 2年 ▶ パワーステアリング
- ベルトの緩み、損傷
 - オイル漏れ、量
 - 取付けの緩み
 - ▶ 点検装置
 - スバークプラグの状態
 - 点検時期
 - ▶ ナスロヒューターキャップの状態
 - ▶ バッテリー、電気配線
 - ターミナル部の接続状態
 - 電気配線の接続部の緩み、損傷
 - ▶ エンジン、潤滑装置
 - 排気ガスの状態
 - エアリリーナーエレメントの状態
 - オイル漏れ
 - ▶ 燃料装置
 - 燃料の漏れ
 - ▶ 冷却装置
 - ファンベルトの緩み、損傷
 - 冷却水の漏れ
 - ▶ 公害発散防止装置
 - ローリーバガス還元装置メーターリブの状態
 - ローリーバガスの配管の損傷
 - 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管の損傷
 - 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェックバルブの機能
 - チャコール・キャニスターの詰まり、損傷
 - 熱媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
 - 二次空気供給装置の機能
 - 排気ガス再循環装置の機能
 - 減速時排気ガス減少装置の機能
 - 一酸化炭素発散防止装置の配管の損傷、取付け状態

注) 印は1年間に5千km以下、印は2年間に1万km以下の走行距離等によって省略できる項目

2年間保存

お客様控え

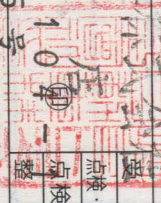
CO₂、HC濃度 (7アイソング時) ● タイヤ残溝 (mm)

CO	ppm	%
HC	ppm	%

● バッド、ライニング
残存厚さ

前輪	左	右	mm	mm
後輪	左	右	mm	mm
前輪	左	右	mm	mm
後輪	左	右	mm	mm

点検又は整備を完了した年月日
 24年 4月 12日
 点検整備時の総走行距離
 3493 km
 住所
 大垣市万石3丁目10番
 名指第045号
 検査者
 東 太 郎



交換部品等、その他の実施項目

サービスキャブ
 7速DSGから10速に改造
 S 0055
 A2L9-ボルトを改造
 S 0054

アドバイザからのコメント

点検整備記録簿 (分解整備記録簿)

点検	✓	交換	×	締付	T	修理	△
良好		調整	A	清掃	C	給油	L
分解	○						

点検の結果及び整備の概要

1年毎
2年毎

法定点検整備項目

車名及び型式 BR14F7-4PA	自動車登録番号又は車両番号 岐車502319800
原動機の型式 CBZ	車台番号 WWWZZZ6PZ BU073735
初度登録年又は 初年度検査年 H23.5	

日常点検項目

- 冷却水の量
- フューゼの液量、踏みしる、効き 具合
- パーキングブレーキの引きしる (EV/クローキングブレーキ装置は除く)
- タイヤの空気圧、溝の深さ
- タイヤの亀裂、損傷、異常摩耗
- ワッパリの液量
- エンジンオイルの量
- エンジンのかかり具合、異音
- 低速、加速の状態
- 灯火装置、方向指示器の作用、汚れ、損傷
- クラッシュポンプ/ワッシャーの液量、噴射状態
- ブレーキの乱振状態

下廻り点検

1年2年 ▶ ステアリングギヤボックス

- 取付けの緩み
- ▶ ステアリングロッド、アーム類
- 緩み、かた、損傷
- ▶ ホールショインットのタスト・ブーツの亀裂、損傷
- ▶ フルーキホース、パイプ
- 液漏れ、損傷、取付け状態
- ▶ トランスミッション、トランスフ
- オイル・コイルの漏れ、量
- ▶ フロベラシャフト、ドライブシャフト
- 連結部の緩み
- ▶ タスト・ブーツの亀裂、損傷
- ▶ デアフレキシブル
- オイル漏れ、量
- ▶ 燃費防止装置
- 過熱板取付けの緩み、損傷
- ▶ エキーストパイプ、マフラー
- 取付けの緩み、損傷
- ▶ マフラーの機能
- 緩み、損傷

室内点検

1年2年 ▶ ハンドル (ステアリングホイール)

- 操作具合
- ▶ フルーキペダル
- 遊び、踏み込み時の床板とのすき間
- 効き具合
- ▶ パーキング (ハンド)
- フルーキーパー
- 引きしる (EV/クローキングブレーキ装置は除く)
- 効き具合
- ▶ クラッシュ
- ペダルの遊び、きれた時の床板とのすき間

足廻り点検

- かじ取り車輪
- ▶ ホールアラスタメント
- ▶ ホイール・タイヤ
- タイヤの溝の深さ、異常な摩耗
- ▶ ホイールナット、ホルトの緩み
- フロントホイールベアリングのがた
- リヤホイールベアリングのがた
- ▶ ショックアブソーバ、サスペンション
- 取付け部の緩み、かた、損傷
- ▶ フルーキタイヤ
- タイヤとベアリングのすき間
- ▶ バットの摩耗
- タイヤの摩耗、損傷
- ▶ スタッドレスタイヤ、キャリブ
- 液漏れ
- 機能、摩耗、損傷

エンジンルーム点検

1年2年 ▶ ワーステアリング

- ヘルトの緩み、損傷
- オイル漏れ、量
- 取付けの緩み
- ▶ 点検装置
- ▶ スーパーコラジの状態
- 点火時期
- ▶ イラストリビューターキャップの状態
- ▶ ワッパリ、電気配線
- ターミナル部の接続状態
- 電気配線の接続部の緩み、損傷
- ▶ エンジン、潤滑装置
- 排気ガスの状態
- ▶ エアクリューエレメントの状態
- オイル漏れ
- ▶ 燃料装置
- 燃料の漏れ
- ▶ 冷却装置
- ファンベルトの緩み、損傷
- 冷却水の漏れ
- ▶ 公害発防止装置
- ▶ フローパイプガス還元装置スターティングバルブの状態
- ▶ フローパイプガスの配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出防止装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出防止装置のチェックバルブの機能
- ▶ チェコーン・キャニスタの詰まり、損傷
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一般に公害発防止装置の配管の損傷、取付け状態

印は1年間に5km以下、印は2年間に1万km以下の走行距離等によって省略できる項目

2年間保存

お客

CO, HC濃度 (アイドリング時) ●タイヤ残溝 (mm)

前輪 左 26mm 右 3mm

岐阜トヨタ自動車株式会社

交換部品等、その他の実施項目

H12
アドバイスからのコメント

点検整備記録簿
(分解整備記録簿)

1年 2年

点検	✓	交換	×	締付	○	修理	△
良好	○	調整	A	清掃	C	給油	L
分解	○	調整	A	清掃	C	給油	L

点検の結果及び整備の概要

+ 1年毎
 + + 2年毎

法定点検整備項目

■エンジンルーム点検

1年 2年

- ▶パワーステアリング
 - ベルトの緩み、損傷
 - オイル漏れ、量
 - 取付けの緩み
- ▶点火装置
 - スパークプラグの状態
 - 点火時期
- ▶イストリビュータキャップの状態
 - バッテリ、電気配線
 - ターミナル部の接続状態
 - 電気配線の接続部の緩み、損傷
 - エンジン、潤滑装置
 - 排気ガスの状態
- ▶エアクリーナーエレメントの状態
 - オイル漏れ
 - 燃料装置
 - 燃料の漏れ
- ▶冷却装置
 - フアンベルトの緩み、損傷
 - 冷却水の漏れ
- ▶公害発防止装置
 - フローレイトガス還元装置メーターユニットバルブの状態
 - フローレイトガスの配管の損傷
 - 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管の損傷
 - 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェックバルブの機能
 - チェンコーンル・キャニスターの詰まり、損傷
 - 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
 - 二次空気供給装置の機能
 - 排気ガス再循環装置の機能
 - 減速時排気ガス減少装置の機能
 - 一酸化炭素発散防止装置の配管の損傷、取付け状態

■室内点検

1年 2年

- ▶ハンドル (ステアリングホイール)
 - 操作具合
 - フリーキックル
 - 遊び、踏み込んだ時の床板とのすき間
 - 効き具合
 - パーキング (ハンド)
 - フリーキルバー
- ▶引きしろ (エレクトロニックパーキングブレーキ装置は除く)
 - 効き具合
 - クラッチ
 - ペダルの遊び、きれた時の床板とのすき間
- ▶足廻り点検
 - かじ取り車輪
 - ホイールブレイク
 - ホイール・タイヤ
 - タイヤの溝の深さ、異常な磨耗
 - ホイールナット、ボルトの緩み
 - フロントホイールベアリングの緩み
 - リヤホイールベアリングの緩み
 - ショックアブソーバ、サスペンション
- ▶取付け部の緩み、かた、損傷
 - オイル漏れ、損傷
 - フリーキックル
 - ティラスとハンドのすき間
 - ハットの磨耗
 - ティラスの磨耗、損傷
 - ティラスシムタ、ティラス、キャリバ
 - 液漏れ
 - 機能、磨耗、損傷

■下廻り点検

1年 2年

- ▶ステアリングギヤボックス
 - 取付けの緩み
 - ステアリングロッド、アーム類
 - 緩み、かた、損傷
 - ホールジョイントのグリス・ブーツの亀裂、損傷
 - フリーキックス、パイプ
- ▶液漏れ、損傷、取付け状態
 - トランスミッション、トランスアクス
 - オイル・フルードの漏れ、量
 - フロントシャフト、ドライブシャフト
- ▶連結部の緩み
 - グリス・ブーツの亀裂、損傷
 - チョアレンジャー
 - オイル漏れ、量
 - 熱害防止装置
 - 運転板取付けの緩み、損傷
 - エキゾーストパイプ、マフラー
- ▶取付けの緩み、損傷
 - 車体、車枠
 - マフラーの機能
 - 緩み、損傷

■外廻り点検

- ▶車体、車枠
- ▶緩み、損傷

■日常点検項目

- 冷却水の量
- フリーキックの液量、踏みしろ、効き 具合
- パーキングブレーキの引きしろ (エレクトロニックパーキングブレーキ装置は除く)
- タイヤの空気圧、溝の深さ
- タイヤの亀裂、損傷、異常磨耗
- バッテリの液量
- エンジンオイルの量
- エンジンのかかり具合、異音
- 低速、加速の状態
- 灯気装置、方向指示器の作用、汚れ、損傷
- ラインボックウオシヤーの液量、噴射状態
- フロアへの私拭状態

交換部品等、その他の実施項目

交換部品等、その他の実施項目

HP

交換部品等、その他の実施項目

交換部品等、その他の実施項目

▶アドバイザーからのコメント

アドバイザーからのコメント

25年4月19日

25年4月19日

お客様地

2年間保存

印は1年間に5km以下、印は2年間に1万km以下の走行距離等によって省略できる項目

CO, HC濃度 (7インソング時) ●タイヤ残溝 (mm)

CO	%
HC	ppm

●バッド、ライニング

前輪	左	右
後輪	左	右
前輪	左	右
後輪	左	右

点検又は整備を実施した者の氏名又名称

波島小三郎自動車検査士

受付年月日

25年4月19日

25年4月19日

点検整備記録簿 (分解整備記録簿)

点検 良好	交換	納付	修理
○	×	△	△
分解	調整	清掃	給油
○	A	C	L

点検の結果及び整備の概要
1年 2年
+ + 1年毎
+ + + 2年毎

法定点検整備項目

車名及び型式 BR14F7-4RA	自動車登録番号又は車両番号 502319800
原動機の型式 CB2	車台番号 WVW2226PZ
初年度登録年又は 初年度検査年 FD3.5	検査番号 BU073735

日常点検項目

- 冷却水の量
- フューキーの液量、踏みしろ、効き 具合
- リーキングブレーキの引きしろ
(EL)クロニクブレーキブレーキ装置は除く)
- タイヤの空気圧、溝の深さ
- タイヤの亀裂、損傷、異常摩耗
- リューキーの液量
- エンジンオイルの量
- エンジンのかかり具合、異音
- 低速、加速の状態
- 灯火装置、方向指示器の作用、汚れ、損傷
- ウインドラインウォッシャーの液量、噴射状態
- フロアパットの拭拭状態

室内点検

1年 2年 ▶ ハンドル (ステアリングホイール)

- 操作員台
- ▶ フリーキーペダル
遊び、踏み込んだ時の床板とのすき間
- 効き具合
- ▶ ハーキング (ハンド)
フリーキーパー
- 引きしろ (EL)クロニクブレーキブレーキ装置は除く)
- 効き具合
- ▶ クラッチ
- ペダルの遊び、された時の床板とのすき間

足廻り点検

- ▶ かじ取り車輪
- ホイールライメント
- ▶ ホール・タイヤ
タイヤの溝の深さ、異常な摩耗
- ホイールナット、ボルトの緩み
- フロントホイールベアリングのかた
- リヤホイールベアリングのかた
- ▶ ショックアブソーバ、サスペンション

- 取付け部の緩み、かた、損傷
- オイル漏れ、損傷
- ▶ フリーキーテイクス
- テイクスとピットのすき間
- ピットの摩耗
- テイクスの摩耗、損傷
- ▶ スタスタシオンタ、テイクス、キャリパ

外廻り点検

- 取付けの緩み、損傷
- ▶ フラワーの機能
- ▶ 車体、車枠
緩み、損傷

交換部品等、その他の実施項目

1/3-1/19/1924
7速DISC
XHPD=72改修

アドバイザーからのコメント

- 1年 2年 ▶ エンジンルーム点検
- ▶ パワーステアリング
 ベルトの緩み、損傷
- オイル漏れ、量
- 取付けの緩み
- ▶ 点火装置
- スパープラグの状態
- 点火時期
- テイクスリピューターキャップの状態
- ▶ パツテリ、電気配線
- ターミナル部の接続状態
- 電気配線の接続部の緩み、損傷
- ▶ エンジン、潤滑装置
- 排気ガスの状態
- エアクリーナーエレメントの状態
- オイル漏れ
- ▶ 燃料装置
- 燃料の漏れ
- ▶ 冷却装置
- ファンベルトの緩み、損傷
- 冷却水の漏れ
- ▶ 公害発防止装置
- フローバイパス還元装置メーターリフレクターの状態
- フローバイパスの配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェックバルブの機能
- チャョーブル・キャニスターの詰まり、損傷
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素発防止装置の配管の損傷、取付け状態

2年間保存

- CO₂、HC濃度 (アイドリング時) ● タイヤ残溝 (mm)
- CO %
- HC ppm
- バッド、ライニング
残存厚さ

前輪	左	右	mm	mm
後輪	左	右	mm	mm
前輪	左	右	mm	mm
後輪	左	右	mm	mm

点検実施場所
 大垣市石巻3丁目104番地
 大垣自動車株式会社
 住所 大垣市石巻3丁目104番地
 名指 第045号

交付年月日	25年12月7日
点検整備完了年月日	25年12月5日
点検時の総走行距離	18,637 km
整備主任者	古山 義之

km

点検整備記録簿 (分解整備記録簿)

1年 2年
 1年 2年

点検	✓	交換	×	締付	T	修理	△
良好	○	調整	A	清掃	C	給油	L
分解	○	調整	A	清掃	C	給油	L

点検の結果及び整備の概要

+ 1年毎
 + + 2年毎

法定点検整備項目

注

エンジンルーム点検

1年 2年

- ▶ バッテリー、電氣配線
- ▶ ターミナル部の接続状態
- ▶ エンジン、潤滑装置
- ▶ 排気ガスの状態
- ▶ エアクリーターエレメントの状態
- ▶ オイル漏れ
- ▶ 燃料装置
- ▶ 燃料の漏れ
- ▶ 冷却装置
- ▶ ファンベルトの緩み、損傷
- ▶ 冷却水の漏れ
- ▶ 公害発散防止装置
- ▶ フローバイパス遮断装置スターンシフトバルブの状態
- ▶ フローバイパスの配管の損傷
- ▶ 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管の損傷
- ▶ 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチャックバルブの機能
- ▶ チャコール・キャニスターの詰まり、損傷
- ▶ 触媒等の排出ガス減少装置の取り付けの緩み、損傷
- ▶ 二次空気を供給装置の機能
- ▶ 排気ガス再循環装置の機能
- ▶ 減速時排気ガス減少装置の機能
- ▶ 一酸化炭素発散防止装置の配管の損傷、取り付けの緩み

室内点検

1年 2年 ▶ ハンドル (ステアリングホイール)

- ▶ 操作具合
- ▶ フリーキック
- ▶ 遊び、踏み込んだ時の床板とのすき間
- ▶ 効き具合
- ▶ パーキング (バンド)
- ▶ フリーキック
- ▶ 引きしる (エレクトロニクスパーキングブレーキ装置は除く)
- ▶ 効き具合
- ▶ クラッチ
- ▶ ペダルの遊び、された時の床板とのすき間

足廻り点検

- ▶ かじ取り車輪
- ▶ ホイールアラメント
- ▶ ホイール・タイヤ
- ▶ タイヤの溝の深さ、異常な摩耗
- ▶ ホイールナット、ボルトの緩み
- ▶ フロントホイールベアリングのがた
- ▶ リヤホイールベアリングのがた
- ▶ ショックアブソーバ、サスペンション
- ▶ 取付け部の緩み、がた、損傷
- ▶ オイル漏れ、損傷
- ▶ フレキシディスク
- ▶ ティーストとベットのすき間
- ▶ ベットの傾斜
- ▶ ティーストの傾斜、損傷
- ▶ ステアリング、タイヤスク、キャリパー
- ▶ 減速時
- ▶ 傾斜、摩耗、損傷

下廻り点検

1年 2年 ▶ ステアリングギヤボックス

- ▶ 取付けの緩み
- ▶ ステアリングロッド、アーム類
- ▶ 緩み、がた、損傷
- ▶ ホールションインのタスト・ブーツの亀裂、損傷
- ▶ フリーキック、バイン
- ▶ 液漏れ、損傷、取付け状態
- ▶ トランスミッション、トランスフ
- ▶ オイル・コラーの漏れ、量
- ▶ プロペラシャフト、ドライブシャフト
- ▶ 連結部の緩み
- ▶ タスト・ブーツの亀裂、損傷
- ▶ テアリングシヤル
- ▶ オイル漏れ、量
- ▶ 燃費防止装置
- ▶ 燃費防止装置の緩み、損傷
- ▶ エキーストパイプ、マフラー
- ▶ 取付けの緩み、損傷
- ▶ マフラーの機能
- ▶ 緩み、損傷

外廻り点検

- ▶ 車体、車枠
- ▶ 緩み、損傷

日常点検項目

- 冷却水の量
- フリーキックの液量、踏みしる、効き 具合
- パーキングブレーキの引きしる (エレクトロニクスパーキングブレーキ装置は除く)
- タイヤの空気圧、溝の深さ
- タイヤの亀裂、損傷、異常摩耗
- フリーキックの液量
- エンジンオイルの量
- エンジンのかかり具合、異音
- 低速、加速の状態
- 灯火装置、方向指示器の作用、汚れ、損傷
- ウォーターポンプの液量、噴射状態
- クライパーの私益状態

交換部品等、その他の実施項目

1/5-12/7/2018
 6RPOLOY...
 ...

アドバイザーからのコメント

...

車名及び型式 6R14F7-4PA	自動車登録番号又は車両番号 山崎 502 39800
原動機の型式 CBZ	車台番号 WVWZZZ6PZ BU073735
初年度登録年又は 初年度検査年 H235	